

Objednatel stavby:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Zhotovitel:

Společnost APIS-PONTEX-SATRA-CR PROJEKT

Vedoucí člen:

Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.
OHRADNÍ 24b, 140 00 – PRAHA 4



ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB, s.r.o.
OHRADNÍ 24B
140 00 PRAHA 4 - MICHLE

Společníci:

Pontex, spol. s r.o.
BEZOVÁ 1658/1/1, 147 00 PRAHA 4



SATRA, spol. s r.o.
SOKOLSKÁ 32, 120 00 PRAHA 2




CR Projekt s.r.o.
POD BORKEM 319, 293 01 MLADÁ BOLESLAV



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	20 139 00	HIP:	Ing. Jan BAŽIL	
		727970803, bazil@pontex.cz	<i>Bažil</i>	
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
	<i>Souček</i>	736662206, phr@pontex.cz	<i>Hrdina</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Petr Matoušek	Vypracoval:	Ing. Martin NEUDERT	Praha 4, Bezová 1658/1, 147 00 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
	<i>Matoušek</i>	737947774, mne@pontex.cz	<i>Neudert</i>	

Objednatel: KSUS Středočeského kraje		Obec: Jíloviště		Kraj:	Středočeský
Akce:	III/11513 Jíloviště			Datum	Stupeň
	most ev.č. 11513-1 přes D4 v obci Jíloviště			10/2024	PDPS
Část:	D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ			Souprava	Č. přílohy
Objekt:	SO 182 - DIO MIMO DÁLNICI D4				
Objekt:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				
					1.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

a.	Identifikační údaje objektu	2
b.	Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení	2
b.1.	Obsah objektu a jeho umístění	2
c.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	3
c.1.	Závazné předpisy	3
d.	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
d.1.	Související objekty stavby	3
e.	Návrh zpevněných ploch	3
f.	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	3
g.	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	3
g.1.	Dopravní řešení	3
g.1.1.	Etapa A	3
g.1.2.	Etapa B	4
g.1.3.	Etapa C	4
g.2.	Přechodné dopravní značení	4
g.2.1.	Přechodné svislé dopravní značení	4
g.2.2.	Kvalitativní provedení	4
g.3.	Dopravní zařízení	5
g.3.1.	Kvalitativní provedení	5
g.4.	Trvalé dopravní značení	5
g.4.1.	Kvalitativní provedení	5
h.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	6
h.1.	Údržba dopravního značení	6
h.1.	Operativní dopravní opatření	6
i.	Vazba na případné technologické vybavení	6
j.	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí	6
k.	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6

a. Identifikační údaje objektu

- 1.1 *Stavba:* III/11513 Jíloviště, most ev.č. 11513-1 přes D4 v obci Jíloviště - PD
- 1.2 *Číslo objektu:* **SO 182**
- Název:* DIO mimo dálnici D4
- 1.3 *Katastrální obec:* Jíloviště
- 1.4 *Kraj:* Středočeský
- 1.5 *Objednatel:* KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- 1.6 *Investor:* KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace
- 1.7 *Uvažovaný správce:* KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace
- 1.8 *Projektant stavby:* Společnost APIS – PONTEX – SATRA – CR Projekt
- Vedoucí člen:* Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.
Ohradní 24b, 140 00 Praha 4
IČ: 61853267, DIČ: CZ61853267
- Společníci:* PONTEX s.r.o.
Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4
IČO: 40763439, DIČ 010-40763439
- SATRA, spol. s r.o.
Pod pekárny 878/2, 190 00 Praha 9
IČ: 18584209, DIČ: CZ18584209
- CR Projekt s.r.o.
Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav
IČ: 27086135, DIČ: CZ27086135
- Hlavní inženýr akce:* Ing. Jan Bažil, Ph.D., autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce IM00 0013238
- Zodpovědný projektant:* Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ID00 0012819

b. Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení

Charakter stavby: Přejížděcí dopravní značení

b.1. Obsah objektu a jeho umístění

Stavba se nachází nad dálnicí D4 v km 9,020. Předmětem stavby je rekonstrukce stávajícího mostu v ulici Všenorská v obci Jíloviště.

Objekt SO182 řeší vedení dopravy při uzavření místních komunikací, neřeší uzavírky dálnice, které jsou součástí objektu SO180.

c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

c.1. Závazné předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb.
- {2} vyhláška MDS č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2002)
- {4} TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2003)
- {5} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- {6} PPK – PRE Požadavky na provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD
- {7} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

d.1. Související objekty stavby

SO180 – DIO

e. Návrh zpevněných ploch

Není předmětem SO.

f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Není předmětem SO.

g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

g.1. Dopravní řešení

Během realizace stavby dojde k úplné uzavírce mostu v ulici Všenorská nad dálnicí D4– etapa A, částečné uzavření ulice Františka Smolíka – etapa B a úplné uzavírce ulice Františka Smolíka – etapa C. Provoz pěších bude veden po provizorní lávce nad dálnicí D4.

g.1.1. Etapa A

Etapa A řeší vedení dopravy při uzavření mostu v ulici Všenorská nad dálnicí D4. Navrhovaná trasa ve směru z ulice Pražská do ulice Všenorská vede přes: ulici Klínecká, Klíнец, Líšnice, Řitka, po silnici II/116 do obce Řevnice, Dobřichovice (ulice Pražská, Palackého, Tyršova, Květoslava Mašity) do ulice Všenorská.

Z ulice Všenorská do ulice Pražská je náhradní trasa vedena po dálnici D4 na exit 14 a zpět po dálnici D4.

g.1.2. Etapa B

Etapa B řeší vyznačení pracovních míst v ulici Františka Smolíka. Vyznačení pracovních míst bude provedeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Předpokládá se užití Schéma B/2, které je přílohou této TZ.

g.1.3. Etapa C

Etapa C řeší vedení dopravy v případě uzavření ulice Františka Smolíka. Společně s touto etapou je vyznačena objízdná trasa etapy A, na kterou značení této etapy navazuje. Příjezd do ulice Františka Smolíka je z ulice Pražská.

g.2. Přechodné dopravní značení

Přechodné dopravní značení musí být navrženo a umístěno v souladu s příručkou „Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023) I–VIII. díl“. Příručky jsou dostupné na adrese <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni#zalozka-prechodne-znaceni>

Veškeré svislé i vodorovné dopravní značení musí být provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., příslušnými normami, vzorovými listy, technickými podmínkami a předpisy ŘSD (zejména PPK – PRE, PPK – VOZ, PPK – SVE a R-plány /výkresy opakovaných řešení/), které jsou dostupné na adrese <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni>

g.2.1. Přechodné svislé dopravní značení

Způsob organizace dopravy je zřejmý ze schémat.

Pro vyznačení pracovních míst, je využito umístěných dopravních značek č. A15 s dodatkovou tabulkou č.E3a.

Dočasné zrušení platností stávajících svislých dopravních značek bude provedeno přeškrtnutím křížem oranžovo-černou magnetickou páskou, opakovaným vodorovným přeškrtnutím cílů na směrovém dopravním značení nebo zakrytím štítu značky. V případě zneplatnění svislé dopravní značky standardní velikosti bude použito její zakrytí.

Upozornění na změnu organizace dopravy na silnicích bude provedeno vždy dopravní značkou IP22. Vyznačení objízdných tras pak bude provedeno dopravními značkami IS11b a IS11c.

g.2.2. Kvalitativní provedení

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1 včetně NA. Značky umístěné na tělese dálnice a na větvích MÚK musí být ve zvětšeném rozměru. Činná plocha dopravních značek musí být z retroflexní fólie min. třídy RA1.

Přenosné dopravní značky užívané na dálnici budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabráňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky jsou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40x40 mm (tzv. jäckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Přenosné značky se umísťují co nejbližší k pravému, resp. levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení přechodného svislého dopravního značení jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (tzv. PPK Požadavky na provedení a kvalitu). Aktuální znění PPK pro jednotlivé skupiny výrobků je uvedeno na internetových stránkách ČSD ČR na adrese www.rsd.cz v sekci Technické předpisy, kapitola PPK. V oblasti přechodného dopravního značení se jedná o „PPK – PRE“ Požadavky na provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD.

g.3. Dopravní zařízení

Směrovací desky č. Z4

Vyznačují fyzické ukončení jízdního pruhu, uzavírají vyhrazený pracovní prostor stavby a slouží k vedení a usměrnění dopravy. Umístění je navrženo ve vzájemné vzdálenosti až 10m.

Dopravní zábrana č. Z2

Vyznačují fyzické ukončení jízdního pruhu, uzavírají vyhrazený pracovní prostor stavby a slouží k vedení a usměrnění dopravy. Činná plocha je polepena retroflexní fólií minimálně třídy 2. Zařízení č. Z2 jsou osazeny do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Způsob uchycení je pomocí tzv. „D“ systému.

Souprava 3 výstražných světel

Vyznačuje a zvýrazňuje příčnou uzávěru jízdního pruhu. Je umístěna na dopravní zábraně Z2. Slouží pro doplnění dopravních zařízení k vedení dopravy.

g.3.1. Kvalitativní provedení

Dopravní zařízení č. Z2 a Z4 musí být plastové, schváleného typu. Činná plocha je polepena retroflexní fólií minimálně třídy 1. Zařízení č. Z2 a Z4 jsou osazeny do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Způsob uchycení je pomocí tzv. „D“ systému.

Všechna dopravní zařízení musí být schválena pro použití na PK.

g.4. Trvalé dopravní značení

Původní vodorovné dopravní značení bílé barvy zůstane v původní poloze.

g.4.1. Kvalitativní provedení

Trvalé dopravní značení nebude upravováno.

h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Pro návrh přechodného značení, resp. DIO musí být zpracována dokumentace RDS

h.1. Údržba dopravního značení

Provozovatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla nepřetržitě zajištěna jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

h.1. Operativní dopravní opatření

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro provedení prací v rozsahu změn dopravního značení osazení dočasných svodidel. Dopravní opatření bude provedeno operativními prostředky pro krátkodobé omezení provozu v souladu s příslušnými zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 66) a předpisem ŘSD ČR „Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla“.

Realizace přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

i. Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není součástí.

j. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí

V rámci SO nebyly provedeny žádné výpočty.

k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Předmětem SO 182 nejsou pozemní komunikace vyjmenované v §4 vyhlášky č. 398/2009 sb. v aktuální znění. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace není předmětem tohoto stavebního objektu.